

## Дефицит финансирования тормозит прогресс в обеспечении безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода

*Многосторонние банки развития призывают к усиленному сотрудничеству и возлагают надежды на рынок устойчивого финансирования как инструмент привлечения инвестиций и спасения жизней*

---

**МАРРАКЕШ, 18 февраля 2025 г.** – Критический дефицит финансирования мер по повышению безопасности дорожного движения тормозит прогресс в достижении цели – сократить смертность и травматизм на дорогах вдвое к 2030 году. По некоторым оценкам, ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) гибнет 1,19 миллиона человек, а бесчисленное множество людей становятся инвалидами на всю жизнь. ДТП также приводят к значительным экономическим издержкам.

Страны с низким и средним уровнем дохода (СНСД) сталкиваются с непропорционально тяжелым бременем проблемы ДТП: 92 процента всех смертей в результате ДТП происходит именно в этих странах, хотя на их долю приходится примерно 60 процентов мирового автотранспорта и только 10 процентов всех асфальтированных междугородных дорог в мире. Такая тревожная диспропорция подчеркивает срочную необходимость принятия мер для преодоления этого глобального кризиса в области здравоохранения и экономики.

Данная проблема была в центре внимания совещания Рабочей группы многосторонних банков развития (МБР) по безопасности дорожного движения<sup>1</sup>, которое состоялось сегодня в Марракеше, Марокко, в рамках [четвертой Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения](#). В ходе обсуждений была отмечена острая необходимость масштабных инвестиций в повышение безопасности дорожного движения для достижения долгосрочного преобразующего воздействия, особенно в СНСД.

МБР призвали к более тесному сотрудничеству между национальными правительствами, партнерами из частного сектора и международным сообществом доноров для преодоления дефицита финансирования и продвижения инициатив в области безопасности дорожного движения во всем мире. Важными инструментами для привлечения финансирования из новых источников и обеспечения того, чтобы меры политики и проекты в области безопасности дорожного движения приносили ощутимую пользу всем участникам дорожного движения, являются кредитование с привязкой к результатам и мерам политики, а также облигации и кредиты устойчивого развития. Эти механизмы согласуются с

---

<sup>1</sup> Члены Рабочей группы МБР по безопасности дорожного движения: Группа Африканского банка развития, Азиатский банк развития, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Банк развития Латинской Америки и Карибского бассейна, Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк, Межамериканский банк развития, Исламский банк развития, Новый банк развития и Группа Всемирного банка.

глобальными усилиями по достижению цели Организации Объединенных Наций по снижению смертности на дорогах вдвое к 2030 году.

В период с 2018 по 2024 год МБР в тесном сотрудничестве с правительствами привлекли свыше **6 миллиардов долларов США** на финансирование деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в СНСД, что привело к значительному снижению смертности и травматизма в результате ДТП. Эти инвестиции способствовали улучшению качества дорожной инфраструктуры, снижению риска ДТП и внедрению инновационных технологий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В недавно опубликованном докладе «Финансирование деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения: содействие развитию рынка устойчивого финансирования для ликвидации дефицита» ([\*Financing Road Safety: Catalyzing the Sustainable Finance Market to Bridge the Gap\*](#)), подготовленном рядом глобальных организаций, отмечается, что традиционные механизмы финансирования не справляются с решением проблем, связанных с глобальным кризисом в области безопасности дорожного движения. В этом докладе рассматриваются новые и возникающие инструменты привлечения частного капитала для финансирования необходимых мер по повышению безопасности дорожного движения.

Учитывая растущую потребность в инвестициях в дорожное строительство и развитие городского транспорта, МБР прогнозируют, что объем привлекаемого ими финансирования на обеспечение безопасности дорожного движения в течение следующего десятилетия может достичь **10 миллиардов долларов США**. Повышение безопасности дорожного движения требует совместных усилий, при этом правительства стран должны играть ключевую роль в определении приоритетности инвестиций в транспортную отрасль, контроль за соблюдением правил дорожного движения и здравоохранение. Устойчивое финансирование может поддерживать и дополнять меры, принимаемые на уровне стран, обеспечивая, чтобы безопасность дорожного движения оставалась стратегическим приоритетом в рамках национального планирования развития инфраструктуры.